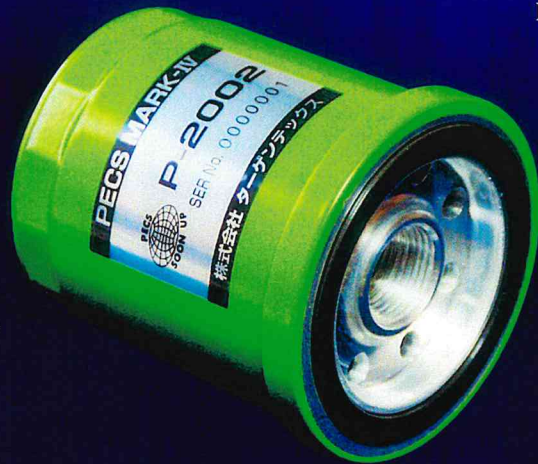


オイル中の微細鉄粉類を特異な配列と構造の永久磁石で除去 プロの常識を超えた驚異の“無交換式オイル劣化予防装置”



PECS Power Up & Economic Clean System
ENGINE CLEANER



PECS MARK-IV

(財) 東京都中小企業振興公社より、PECSの製造販売は事業の可能性ありと評価されました。

(姉妹品 PECS 3P-Nデータ)

PECS TESTED ON 1994 FORD MUSTANG
UCR CE-CERT (カリフォルニア大学リバーサイド校
パーズ工学部環境科学技術研究所)

排気ガス	HC	CO	NO _x	CO ₂
減少率	-45.80	-56.25	-42.40	-21.66 (%)

燃費伸び率 km/ℓ +27.72%

Patent U.S.A No 6270667
CHINA No ZL9619911.X
E P O No 0873774
KOREA No 0386823
JAPAN No 3378942

【特徴】

1. 濾紙式オイルフィルターと互換性があり、使用後の使い捨てがありません。
2. 装着後、3年又は、走行距離10万kmいずれか以内を保証します。
3. 濾紙を製造するための針葉樹の伐採がなく、環境破壊がありません。
4. ユーザーへの経済的メリットが大きい。



PECS に付着した微細金属粉
(×1000 電子顕微鏡写真)

従来のオイルフィルターでは濾過しきれない数ミクロン以下の微細摩耗粉まで、確実に吸着し磁力線の影響と共に、常にオイルをクリーンに保ちエンジンを好調に持続します。

ベックスの6つの効果

1. **燃費が20%アップする**
摩擦損失が非常に減少し熱効率が格段によくなる。シリンダー内の機密性も向上し出力アップし通常高速道では20%、一般道でも10%の燃費が向上します。
2. **エンジンが静かになり、快適なドライビング**
オイル中の微細鉄粉類を除去し、各摺動部がなめらかに回転・摺動するため、各シリンダーの爆発力も一定化。振動もなくなりドライバーの疲労感も減少します。
3. **オーバーヒートしない**
オイル中の微細鉄粉類を除去するため、摩擦熱が極端に減り又、残留カーボン、ブローバイガスなどの余分な燃焼がなくなる。長時間の渋滞ノロノロ運転でもオーバーヒートの心配はありません。
4. **エンジンの寿命がのびる**
微細鉄粉を除くことにより、エンジンの摩擦がなくなり、温度の異常上昇も抑える。振動もなくなりタクシーなどの走行の多い車に特に大きな効果が表れます。
5. **オイルが黒くならない**
オイルが黒くなるのは、鉄粉が発生するときに摩擦熱でオイル中のカーボンが析出するためで、ベックスは鉄粉をほぼ完璧に除去するため、オイルの汚れ、劣化を防ぎます。
6. **CO、HC、NO_x、CO₂そして白煙・黒煙も減少**
シリンダーの機密性が保たれるため完全燃焼し、一酸化炭素や炭化水素が極端に減少。オイルとブローバイガスの燃焼が減り窒素酸化物も減少。又炭酸ガスも減少し環境に優しい車を実現します。

MARK-IV 種類 (乗用車)

型式No.	ネジ径	ガスケット径
P-1001	UNF 3/4-16	71×61
P-2001	UNF 3/4-16	62×52
P-2002	M20 P1.5	62×52

PECS MARK-IV DIESEL

(Changeless Type Oil Filter)

無交換式オイル劣化予防装置

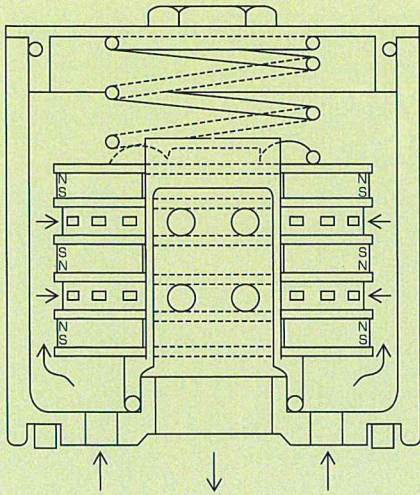
適合機種:

各種ディーゼル車・船舶・
産業車両・産業機械・他

環境問題・経費節減の
コンサルタント
“ペックス”

MARK-IV DIESEL 種類

型式No.	ネジ径	ガスケット径
D-1009	UNF1・1/2-12	108×96
D-1011	UNF1・1/2-16	108×96
D-1012	M36 P1.5	108×96
D-2003	UNF1-12	77×67
D-2006	M24 P1.5	77×67
D-2008	M26 P1.5	77×67
D-3002	M20 P1.5	98.3×86.3
D-3003	UNF1-12	98.3×86.3
D-3013	UNF1-16	98.3×86.3
D-4002	M20 P1.5	86×74
D-4008	M26 P1.5	86×74



(基本図:商品と一部異なる場合があります。)

ディーゼル4トン車 (50万km走行車)
実走行テスト (大手輸送会社依頼)

- ・日野レンジャー ・型式FD3HLA
- ・Eng型式HO7D ・DPF装着車
- ・テスト走行75,000km
- ・オイルAPI規格 CF-4/DH-1 15W-40
- ・オイル交換走行km
20,000km ・ 20,000km ・ 35,000km
- ・PECS MARK-IV装着のみ
濾紙型オイルフィルターと交換
- ・オイル分析依頼先
⇒ ジャパン・アナリスト株式会社

結果 約50,000km走行後から燃料が15%
前後の向上をしている。又荷物を積載して
いても、坂道での黒煙の排出がないとの
ドライバーの報告もある。



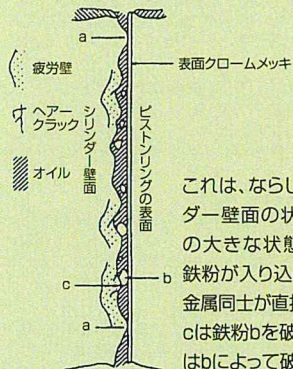
テスト車の75,000km走行時の
摩耗粉の吸着状況

ディーゼルタイプエレメント
(永久磁石は5層の組合せ)

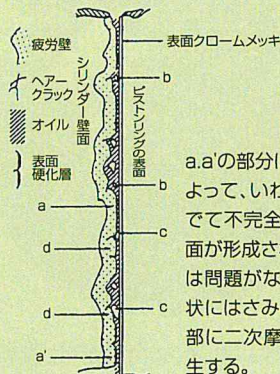
乗用車タイプエレメント
(永久磁石は3層の組合せ)

PECS 非装着車 (図I、図II) と PECS 装着車 (図III) のシリンダー壁面状態図

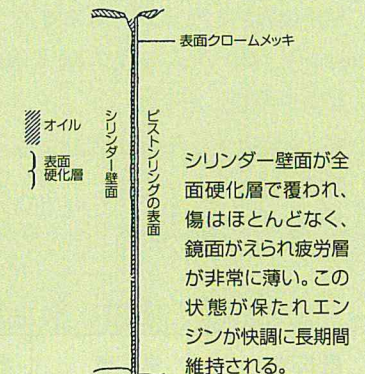
図I. シリンダー対ピストン
リングの一次摩耗状態
(ならし運転中の初期現象)



図II. 二次摩耗状態図
(5000~10000km走行時)



図III. PECS 装着車壁面状態図
(7000~10000km走行時)



■開発製造元・総発売元



株式会社 ターゲンテックス

■販売代理店

高林産業株式会社 鳥取県米子市錦町3丁目68-6
TEL 0859-33-9290 FAX 0859-33-9291